

# Appel à communications

## 5<sup>ème</sup> Conférence Internationale TRB sur les Femmes et le Transport

Centre de Conférence IFSTTAR, Ecole des Ponts, Marne la Vallée  
Paris, France, Avril 2014

### *Construire les ponts*



**Une opportunité unique pour présenter et partager vos recherches sur "genre et transport" avec des collègues du monde entier**

La 5<sup>ème</sup> Conférence internationale sur les Femmes et le Transport (WIIT) s'inscrit dans la lignée des conférences WIIT précédentes, qui se sont tenues avec succès aux Etats-Unis depuis 1978.

Partant d'un point de vue très académique et des questions sur le genre, la série de conférences a ouvert son champ en s'intéressant aux questions de politique et de planification des transports, et aux processus d'ingénierie. Puis, peu à peu, la recherche a été approfondie en se penchant sur la compréhension plus spécifique des problèmes que les femmes rencontrent dans les transports aux niveaux local, régional, étatique et national.

La 5<sup>ème</sup> Conférence Internationale sur les Femmes et le Transport poursuit l'étude et l'analyse des problèmes de transport rencontrés par les femmes en se concentrant sur la question plus générale de la "construction de ponts" entre les hommes et les femmes.

La conférence se présente comme un forum international où ces questions pourront être débattues. A cette fin, la conférence se propose de réunir les différents acteurs du monde des transports (dirigeants d'organismes internationaux, chercheurs, élus, responsables de la politique des transports et de l'aménagement, opérationnels des différents secteurs du transport) pour partager les résultats les plus récents en matière de recherche, de bonnes pratiques et d'analyses de politique des transports.

Un des principaux objectifs de la conférence est d'approfondir la compréhension de la

position des femmes dans le système "transport" non seulement en tant que sujets passifs mais aussi comme actrices qui peuvent influencer et promouvoir une accessibilité durable, une mobilité sûre, une politique de développement, la gouvernance et les procédures de contrôle, la production de services et participer au développement des entreprises dans le secteur du transport. L'identification de besoins de recherches futures constitue également un souci majeur de cette opportunité qu'est ce forum international sur les femmes et le transport.

Les thématiques de recherche sont:

- (1) Politiques des transports, modes de transport et mobilité;
- (2) Santé, sécurité et sûreté de la personne;
- (3) Mobilité durable;
- (4) Impact de la mobilité sur l'activité professionnelle et impact de l'activité professionnelle sur la mobilité.

En complément, 3 axes transversaux seront étudiés:

- (a) La question du genre dans la recherche;
- (b) Traduire les résultats de recherche en actions et en politiques des transports;
- (c) Réduire l'écart entre les pays développés et les pays en développement, dans le respect de la question de la femme dans les transports.

**Le comité d'organisation et le comité scientifique vous invitent à soumettre vos résumés (en anglais) pour des papiers portant sur une ou plusieurs des 4 thématiques et des 3 axes transversaux.**

Adresse du site internet pour les soumissions: <http://wiit-paris2014.sciencesconf.org/>

### Politique de transport, déplacement et mobilité

Ce pilier concerne, dans le secteur des transports, l'impact des politiques et des régulations sur la problématique « homme-femme » dans les activités de recherche, les investissements et la provision de services. La compréhension des types de déplacement et de la mobilité, est indispensable au développement de politiques basées sur une analyse scientifique, et répondant à la problématique « homme-femme ». La situation socio-économique des femmes varie largement d'un pays et d'une région à l'autre, en particulier en ce qui concerne la capacité financière, les types d'activités et de déplacements, et les besoins particuliers. Une connaissance appropriée, le suivi et l'évaluation, et la mise en œuvre de politiques et régulations incitant à des pratiques justes, sont les éléments nécessaires à une politique des transports attentive à la problématique « homme-femme », servant également les femmes et les hommes. De façon idéale, les politiques devraient assurer un environnement permettant un partage équitable, à la fois des bénéfices de la mobilité et de la participation à la création de richesse dans le secteur, entre les femmes et les hommes. Le développement et la mise en application de politiques réussies profiteront du partage d'expériences nationales venues du monde entier.

Site: [Politique de transport, déplacement et mobilité](#)

### Mobilité durable

Les trois piliers du développement durable sont liés à des considérations économiques, sociétales et environnementales. En outre, si un pays peut travailler à rendre ses transports plus respectueux de l'environnement, un autre peut avoir besoin de donner la priorité à la durabilité économique ou sociale. De plus, les modifications apportées à l'environnement construit (utilisation des terres et des infrastructures de transport) pour améliorer un aspect peut nuire à un autre. Il y a un énorme ensemble de questions dans ces trois domaines qui pourraient avoir des impacts différents les hommes et les femmes, ce qui demande des travaux de recherche sur des sujets aussi importants.

Site: [Mobilité durable](#)

**Vos questions sur l'appel à communications, sur l'organisation de la conférence ou sur la possibilité de devenir mécène, peuvent être envoyées à:**  
[wit-paris2014@listes.ifsttar.fr](mailto:wit-paris2014@listes.ifsttar.fr)

### Santé, sécurité et sûreté de la personne

La question clé de ce pilier concerne la prise en compte du genre dans les problématiques de sécurité, de santé et de sûreté dans les transports et les politiques associées et les écarts entre pays à faibles, moyens et forts revenus. Des propositions de communications sont attendues sur l'influence du genre sur les types d'accidents dans lesquels les hommes et les femmes sont impliqués, les types de blessures auxquels ils sont confrontés, les conséquences des transports sur leur santé et leur bien-être, leurs attitudes et comportements concernant la sécurité et la sûreté dans les transports. Sur ces différentes thématiques, les communications peuvent également analyser si, et comment, les politiques concernant la sécurité, la sûreté et la santé prennent en compte les différences et les spécificités de genre. De plus, des propositions sont attendues sur les effets culturels, économiques et géographiques sur la sécurité, la sûreté et la santé des hommes et des femmes dans les transports. En particulier, sont bienvenues les communications sur les possibilités et problématiques de transferts entre pays des bonnes pratiques concernant l'égalité de genre dans la sécurité, la sûreté et la santé dans les transports.

Site: [Santé, sécurité et sûreté de la personne](#)

### Impact de la mobilité sur l'activité professionnelle et impact de l'activité professionnelle sur la mobilité

L'impact de la mobilité sur l'activité professionnelle et l'impact de l'activité professionnelle sur la mobilité.

La mobilité et les activités professionnelles interagissent à des échelles différentes qui peuvent être classées de la façon suivante :

- 1/ Des actifs(ves) qui ont besoin de mobilité pour accéder à leur lieu de travail;
- 2/ Des professionnels(Iles) mobiles, c'est à dire des actifs(ves) qui travaillent dans des lieux variables;
- 3/ Des professionnels(Iles) du transport qui travaillent dans des métiers itinérants ou sédentaires dans le secteur du transport des personnes et des biens.

Dans le domaine des études de genre, la participation des femmes dans la conception et la mise en œuvre de politiques de transport, la part des femmes dans les entreprises du secteur du transport ont peu fait objet d'investigations. Ce qui est attendu dans cette partie sont des recherches sur des activités professionnelles (ou toute autre activité de création de valeur) en rapport avec le transport et la mobilité dans un monde où les emplois sont largement dominés par les hommes. Enfin la participation des femmes dans la recherche transport doit être prise en considération.

Site: [Impact de la mobilité sur l'activité professionnelle et impact de l'activité professionnelle sur la mobilité](#)